

1. Produktbeschreibung

Der Segmentvorhang ISO.light gehört zur **temptec** Familie der isolierenden Systeme. Diese bieten die größtmögliche Einsparung von Energiekosten während der Be- und Entladung, bei Arbeitsunterbrechungen und während der Fahrt.

Es besteht die Möglichkeit, innerhalb eines Fahrzeugs unterschiedliche Temperaturbereiche einzurichten.

Sie bieten die Option, den zu kühlenden Raum entsprechend dem Ladevolumen flexibel anzupassen.



Abb. 1: ISO.light, 3-teilig, ein Segment unter das Dach geschwenkt

Darüber hinaus haben die isolierenden Systeme luftbremsende Wirkung.

Der Luftaustausch zwischen Innen- und Außenbereich wird minimiert. Damit dringt weniger warme, feuchte Luft ein; die Vereisung der Kühlaggregate wird optimal reduziert und der Wirkungsgrad angehoben.

Dies führt zu einer signifikanten Einsparung der Energiekosten. Zum großen Vorteil der Warenqualität wird der Ausfall des Kühlaggregates während der Enteisung stark begrenzt.

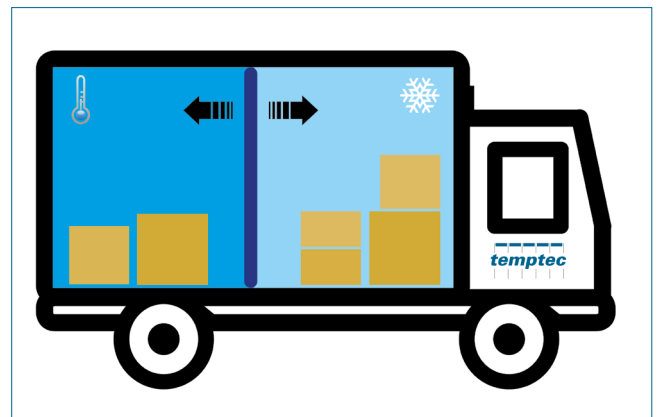


Abb. 2: Flexible Kammern mit verschiedenen Temperaturen

2. Produkteigenschaften

Der ISO.light ist ein isolierendes, quer verschiebbares Vorhangsystem aus beidseitig lebensmittelechtem Material, mit Dichtungen an beiden Seiten und zum Kofferboden gefüllt mit einer flexiblen 20 mm Spezialdämmung, das einfach per Hand bedient werden kann.

Die einzelnen Segmente sind leichtgängig in einer Gleitschiene quer verschiebbar.

Optional ist das System zur Stirnseite hin längs nach vorne und hinten verfahrbar. Somit kann der zu kühlende Bereich in der Länge flexibel verändert werden. Gleiches gilt für den Bewegungsbereich des Fahrers während Ladetätigkeiten, Reinigung und Desinfektion.

Der ISO.light ermöglicht bei Verwendung der Längsverfahr-Einrichtung die flexible Aufteilung des Kühlraums in unterschiedliche Temperaturbereiche.

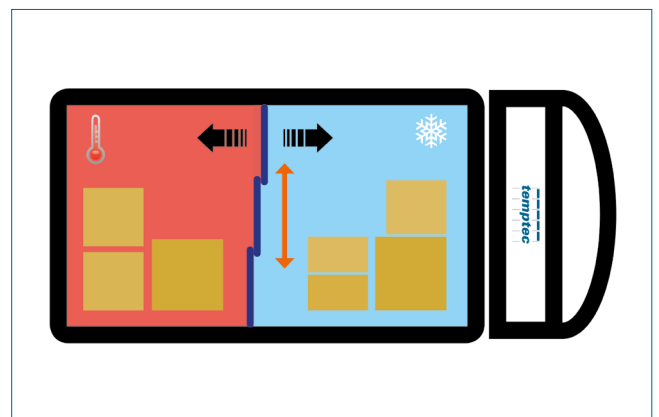


Abb. 3: Flexibel reduzierter Kühlraum und Trennung vom warmen, verschmutzten Leergut



Abb. 4: ISO.light, im Koffer nach oben Richtung Front geschwenkt

Optional kann der ISO.light nach oben schwenkbar ausgerüstet werden. Dies maximiert die Bewegungsfreiheit des Fahrers. Bei Schwenkung innerhalb des Koffers (Richtung Front und Heck möglich) werden die einzelnen Segmente mit einem Magnethalter unter dem Dach festgehalten.

Alle Varianten können ohne Verstärkungen im Dach freitragend zwischen den Seitenwänden montiert werden. Vormontierte Bauteile erleichtern den schnellen und unkomplizierten Einbau. Auch nachträgliche Montage und Umrüsten sind einfach möglich.



Abb. 5: ISO.light, im Koffer nach oben Richtung Front geschwenkt

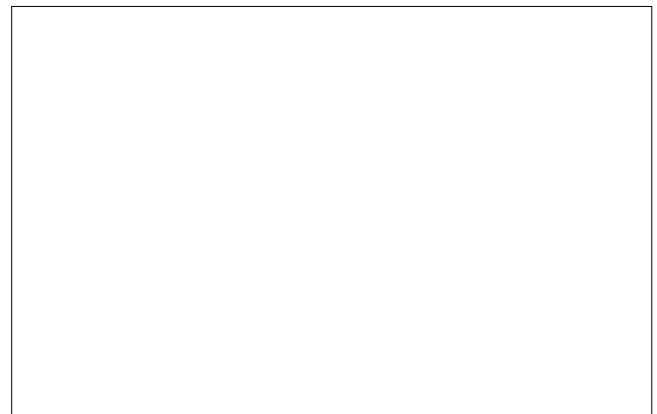


Abb. 6: ISO.light, im Koffer nach oben Richtung Heck geschwenkt

3. Produktvarianten

Folgende Produktvarianten sind erhältlich:

- ISO.light, 3-teilig, quer nach links und rechts verschiebbar
- ISO.light, 2-teilig, quer nach links und rechts verschiebbar, nur für Kastenwagen
- Sonderlösungen

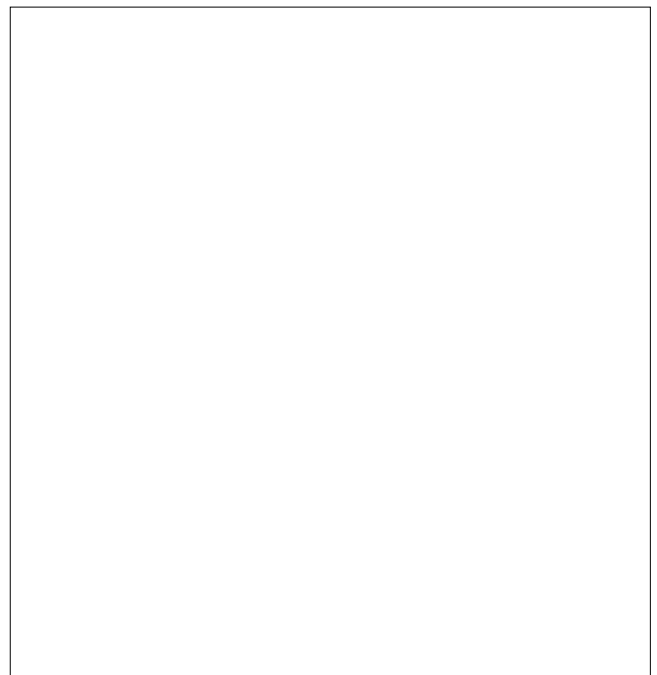


Abb. 7: ISO.light, mechanische Falle / Bolzenführung

4. Optionen

Folgende Optionen sind wählbar:

- ISO.light Richtung Stirnseite nach vorne und hinten längs verfahrbar (nicht für Kastenwagen)
- ISO.light nach oben unter das Dach schwenkbar, inklusive Magnethalter
- Von Standardmaßen abweichende Vorhangbreiten-/höhen
- Vorhang in Blau oder anderen Farben (Standard: Weiß) und mit Werbeaufdruck
- Dichtungen zum Dach (in diversen Höhen)
- Mechanische Fallen zur zusätzlichen Fixierung der Segmente

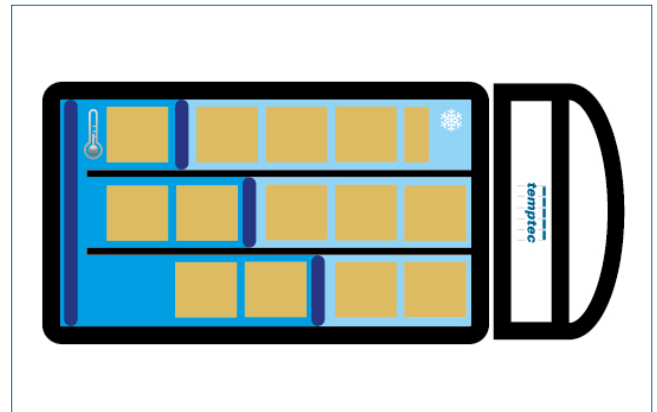


Abb. 8: ISO.light (Luftbremse am Heck) in Kombination mit ISO.top (Isolierung zwei oder mehrere Temperaturbereiche)

5. Technische Daten

Temperaturbereich (innen)	bis -35 °C
Vorhangbreite (Standard)	2,45 m – 2,51 m
Vorhanghöhe (Standard)	bis 2,40 m
Segmentvorhang-Stärke	ca. 22 mm
Material Segmentvorhang	PVC-Folie, beidseitig lebensmittelecht, hohe Reißfestigkeit durch Geweberverstärkung, hochkältebeständig, Weiß
Material Segmentvorhang-Füllung	flexible Spezialdämmung, 20 mm
Material Bleche, Lager, Schrauben, Bolzen	Edelstahl V2A

Material Laufschiene	Aluminium, eloxiert
Aufbauhöhe unter Dach	ca. 60 mm
Zusätzliche Aufbauhöhe unter Dach (Längsverfahr-Einrichtung)	+ ca. 20 mm
Gewicht 3-teilig	ca. 25 kg
Gewicht 2-teilig (nur für Kastenwagen)	ca. 15 kg
Gewicht Längsverfahr-Einrichtung	+ ca. 15 kg
Gewicht Längsschienen für Längsverfahr-Einrichtung 1 Paar / Meter	+ ca. 4 kg/m
Gewicht Einrichtung für Schwenkbarkeit nach oben (3-teilig)	+ ca. 12 kg

6. Allgemeine Hinweise

Die **temptec** Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Herstellerseitige Anpassungen in Technik, Form und Ausstattung sind vorbehalten. Aus dem Inhalt dieser Unterlage können keine Ansprüche geltend gemacht werden. Es werden nicht alle Varianten und Details beschrieben.

Im Falle von Fragen oder Unsicherheiten hinsichtlich Art, Beschaffenheit und Funktion der Produkte, wenden Sie sich bitte an die **temptec** oder einen Vertragspartner. Sicherheitshinweise in den entsprechenden **temptec** Montage- und Bedienungsanleitungen unbedingt beachten.



Abb. 9: ISO.light, als Streifenvorhang (Sonderlösung)